TUTORIAL INSTALACIÓN REPOSACABEZAS EN OCTAVIA II

PEPE4444 PARA EL CLUB OCTAVIA ESPAÑA

(incluyo fotos publicadas en el COE por gllg y Dragole)

07-ABRIL-2012

Vamos a intentar detallar una instalación convencional de reposacabezas con DVD a un Skoda Octavia II.

En primer lugar tenemos que retirar los reposacabezas originales, para lo cual solo tenéis que pulsar el botoncito de la pieza redonda situada donde enganchan las varillas del reposacabezas en el asiento. Pulsando este botoncito tiráis hacia arriba y salen solos (tendréis que echar los respaldos hacia detrás para que no den en el techo):





Cuando tengáis fuera los 2 reposacabezas, echad hacia adelante las 2 banquetas de los asientos delanteros, y también los respaldos, todo lo que podáis hacia adelante, para sentaros detrás y trabajar lo más cómodo posible.

Gracias a GllG, sabemos que la tapicería de los asientos (y también la de los reposacabezas que habéis quitado del coche) es desmontable. Simplemente localizad el “remate” en la parte trasera y abajo del asiento, y tirad del borde hacia abajo. Sale así:



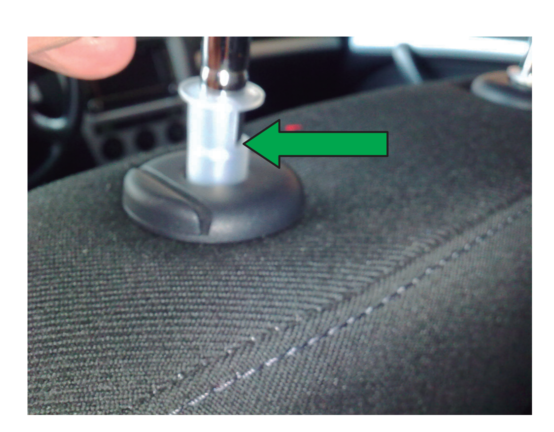
Foto de gllg

Es más difícil de explicar que de hacer. Se parece un poco a esas bolsas de cierre "zip", un borde resbala sobre el otro y se queda cogido. Si queréis probar, hacedlo con el borde del reposacabezas que habéis quitado, porque en su parte inferior va cogido de la misma forma.

Una vez hecho esto, tenemos que pasar una guía por los agujeros del asiento y sacarla por su parte inferior. Siempre los cables los sacaremos por la parte del asiento pegada al freno de mano, no por la parte cercana a las puertas. Desmontando el asiento, meted la mano por donde indica la flecha azul de la foto anterior. Os tenéis que tirar en el suelo, boca arriba, y así meter el brazo todo lo que podáis por ahí. En ese momento, moved un poco la "guía" (un cable con cierta rigidez, una antena, una percha de las de alambre desmontada…) y en cuanto la toquéis con los dedos, la agarráis y la sacáis por abajo. En cuanto hayáis hecho uno, el resto será coser y cantar.

Cuando tengáis la guía conectando un agujero de arriba con la salida de abajo, agarráis los cables que vienen aparte de los reposacabezas, los que tienen las clavijas de audio/video, NO los que salen de las varillas del reposacabezas. Los cogéis a la guía con cinta aislante, por ejemplo, y tiráis de la guía hacia arriba. Los marco en la foto siguiente con círculo rojo:





Cuando tengáis los 4 cables pasados, metéis en ellos los adaptadores de las varillas (marcados en la foto anterior con flecha verde), conectáis los cables que salen de las varillas del reposacabezas con los cables que acabáis de pasar, y tiráis de los cables desde abajo, de forma que la conexión entre el cable que sale de cada varilla con los cables de audio/video que vienen desde abajo queda dentro del asiento, inaccesible para las manos de los pequeños…

En este momento recordamos que de cada reposacabezas salen:

- un manojo de cables con hembras audio (rojo/blanco)/video (amarillo). Esto es la entrada de audio/video donde habrá que conectar los machos del otro reposacabezas, para poder poner uno como esclavo del otro.
- Un manojo de cables con machos audio (rojo/blanco)/video (amarillo), un par de cables rojo (es donde tenéis que darle corriente) y negro (conectarlo a tierra), y un cable negro con un conector hembra para mechero (este no lo usaréis a menos que no hagáis la conexión tal y como os muestro en este tutorial).

Evidentemente debéis conectar los machos de cada reposacabezas con las hembras del otro reposacabezas y viceversa. Los cables de corriente (rojo) y tierra (negro) de cada reposacabezas los juntaremos entre sí, bien soldando o bien con una clema. El otro cable negro con las hembras para mechero, quedará sin uso.

Retomamos el montaje donde lo habíamos dejado, con los reposacabezas montados y los cables en la parte baja de cada asiento:

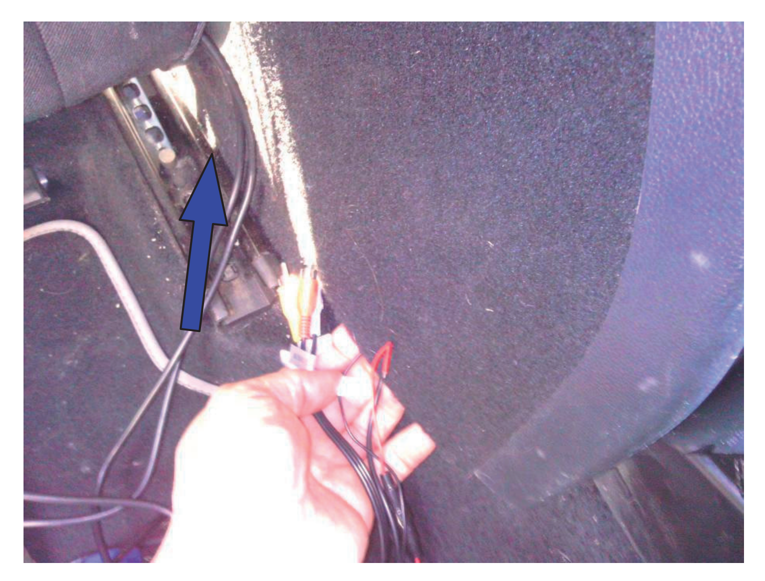


Foto de gllg. Aquí se ve la zona por donde salen los cables del asiento.

Se pueden meter por donde gllg lo intenta en esa foto, o bien meterlo entre la guía del asiento y el tapizado, que es lo que he hecho yo, y os lo indico con una flecha azul en la misma foto. Queda así:

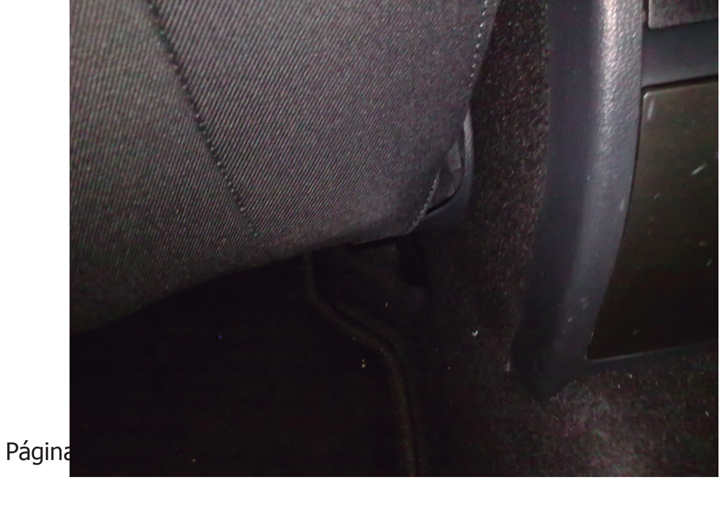
De lejos:



De cerca:



Pero no os asustéis que esos cables con el asiento en posición normal (ahora mismo está adelantado a tope) no se verán:



Por ese carril del asiento los llevamos hacia el cenicero delantero, y los subimos por el tapizado entre la palanca de cambios y el cenicero (círculo rojo en la siguiente foto):



Simplemente con los dedos los movéis hacia detrás (como indica la flecha amarilla), y la subida desde el carril hasta el tapizado quedará oculta por el lateral del asiento. Y los cables pasan hacia arriba por la zona del cenicero que tendréis desmontada.

Vamos a desmontar todo lo que a partir de ahora nos hace falta: CENICERO + TAPA FUSIBLES + GUANTERA DELANTERA.

CENICERO: Para desmontarlo, tenemos que abrirlo:





sacar el marco de la palanca de cambios tirando de su borde hacia arriba (en la foto anterior ver la flecha roja, y cómo meto mi mano por el borde). Tirad sin miedo para desencajarla de delante, hasta que quede así:



Entonces tiráis hacia delante, con lo que las 3 pestañas que lo sujetan de atrás se desencajan, y ya lo sacáis hacia arriba como un calcetín cuando le das la vuelta.

Ahora sacáis la parte de dentro del cenicero (donde tiráis la ceniza los fumadores), y se verán 2 tornillos torx, marcados con círculos rojos en la siguiente foto:



Una vez quitados esos 2 tornillos, ya tendréis libertad para sacar todo el cenicero entero, pero no tiréis de golpe que por detrás lleva el cable de la bombilla que alberga en su interior, y que tendréis que desonectar. Lo siento, no tengo foto, pero es igual que las de matrícula o las de las puertas, un conector normalito.

GUANTERA SUPERIOR. Para desmontarla, meted un par de tarjetas que no os valgan por los laterales, como se muestra en la siguiente foto, y tirad hacia arriba:



Lo primero que sale es la parte delantera, como se ve en la 2ª foto. Sacarla también de atrás (tirando suavemente hacia arriba) y entonces ponedla otra vez pegada de delante para poder sacar el "warning":





Lo empujáis por detrás, y saldrá por delante. Le quitáis la pestañita (lo de color blanco, marcado con círculo rojo) y así ya podréis sacar completamente la guantera, como se ve en la 2ª foto (el cable que veis en la 2ª foto es una movida mía del cargador de móviles que llevo dentro de la guantera, pero sin ese cable, la guantera ya la tendréis totalmente fuera).

TAPA FUSIBLES. Abrimos la puerta del conductor, totalmente. Metemos un destornillador plano por donde se aprecia en la foto y apalancamos:

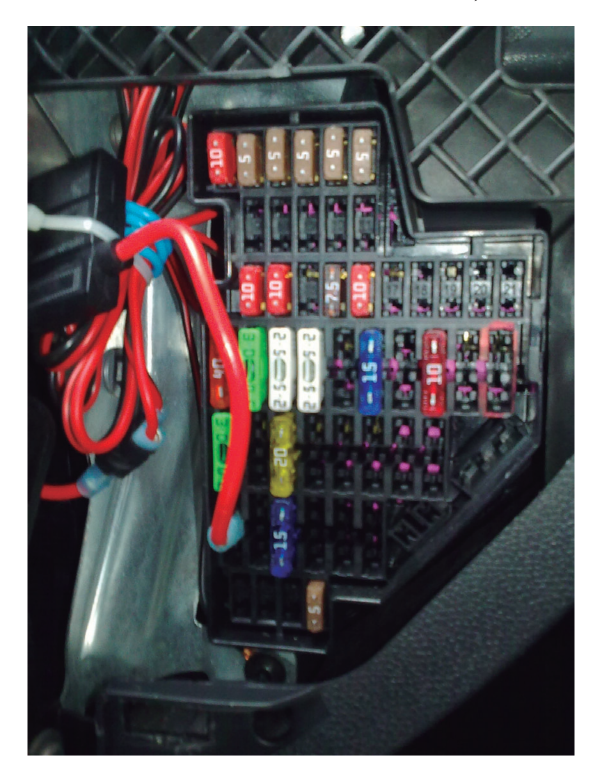




La tapa tiene varias pestañas como las que marco en la 2ª foto, especialmente por la parte trasera, por la goma de la puerta para entendernos. Cuando tengáis la tapa como aparece en la 2ª foto, simplemente tirad como indica la flecha verde, hacia afuera en ángulo de 45º. Así saldrán solitas las pestañas traseras.

Una vez que tenemos desmontado todo, el cenicero, la tapa fusibles y la guantera, seguimos con la instalación de los DVDs.

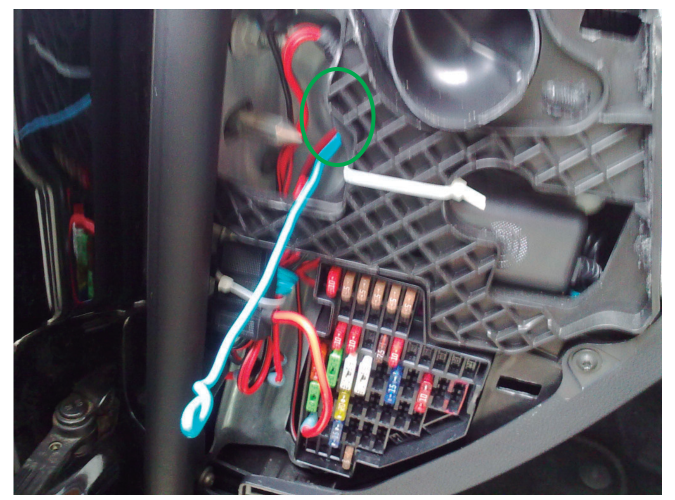
Lo primero es sacar un positivo bajo llave, es decir, un cable que solo tenga corriente una vez dado el contacto. Para ello, vamos a ver una vista de la caja de fusibles:

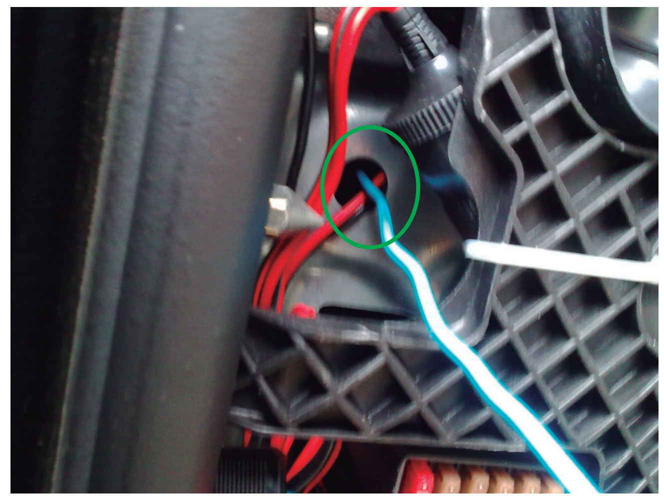




Olvidaros de los cables que se ven por la zona izquierda de la primera foto, que son movidas mías (cargador de móviles y avisador de radares). En la propia tapa que hemos quitado, tenemos un gráfico con los fusibles, que lo he puesto en la 2ª foto. A vosotros os interesan los fusibles nº 31 y 40. Ambos son positivos bajo llave, comprobado con tester, y están vacíos como se puede comprobar en la primera foto. En cualquiera de los 2 conectarremos el cable que servirá de "corriente" (cable rojo) a nuestros reposacabezas.

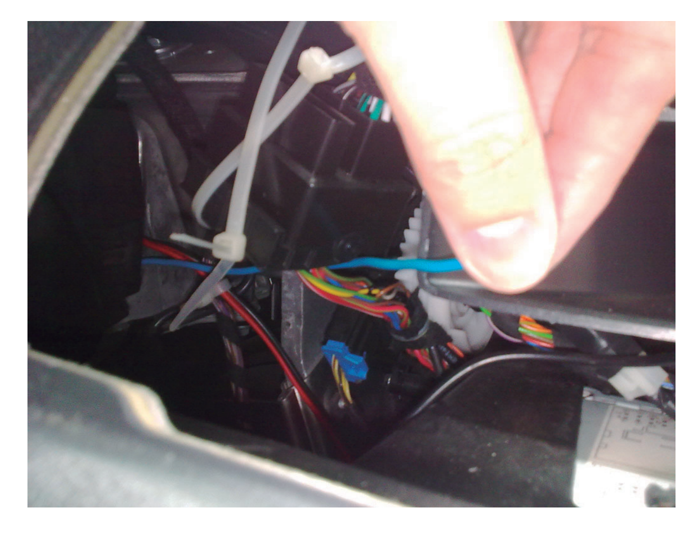
Vamos a pasar un cable desde la caja de fusibles a la guantera superior. Para ello meto una guía (en las fotos un cable rígido de color azul) desde un orificio marcado con círculo verde en las siguientes fotos:

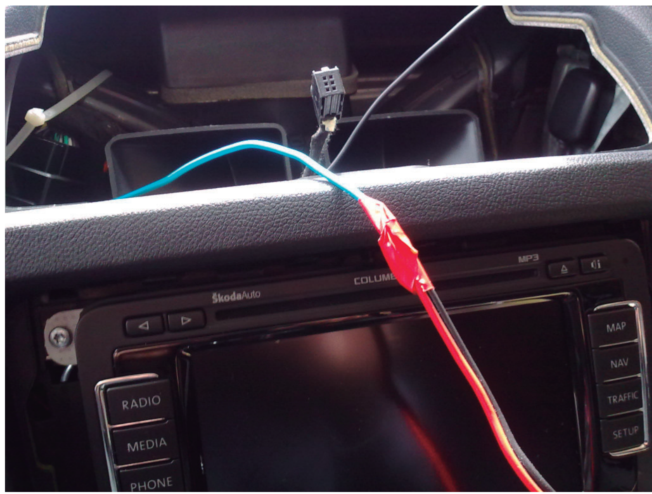




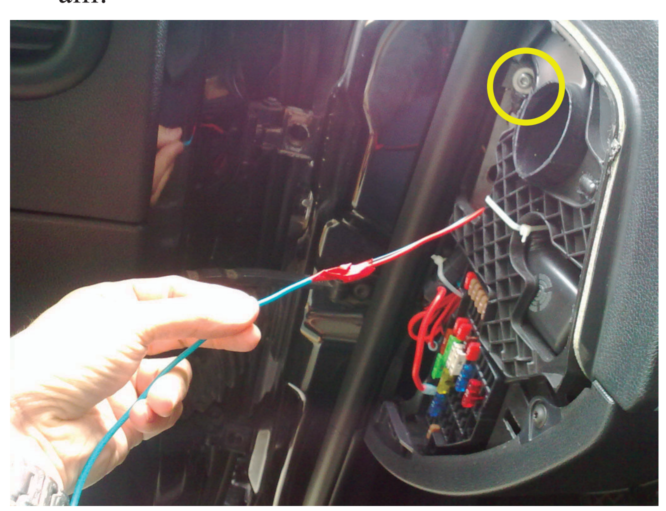
***NOTA**: LA FORMA MÁS "COMPLICADA" PERO MÁS CORRECTA, SERÍA QUITAR EL BAJOVOLANTE. YO LO HICE PARA CONECTAR EL CABLE DEL CARGADOR DE MÓVILES Y CREO QUE NI ES NECESARIO NI CONVENIENTE POR LO COMPLEJO DE SU MONTAJE: QUITARLO ES FÁCIL, PERO PONERLO ES DIFICILILLO... ADEMÁS QUE LA GUÍA PASA SOLA COMO HE INDICADO EN ESTE BRICO, POR LO QUE OS AHORRÁIS MUCHO TIEMPO.*

Y simplemente metiéndolo, lo veréis aparecer por el agujero de la guantera:





Lo pegamos a un cable "rojo/negro" y tiramos hacia la caja de fusibles, para sacarlo por allí:

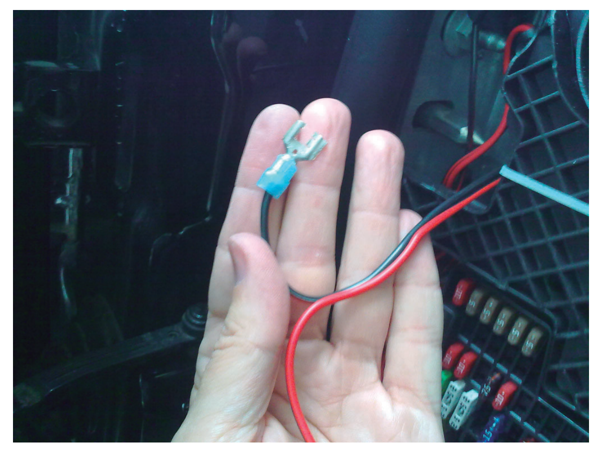


Como ya lo tenemos en la zona adecuada, vamos a separar el cable negro (tierra) y el rojo (positivo) y ponerle un par de faston (conectores rápido) a cada punta.

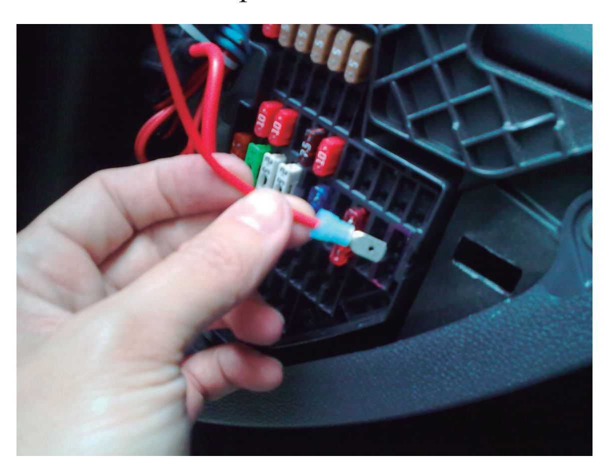
El positivo (rojo) lo conectaremos a cualquiera de los 2 positivos que os he comentado (31 o 40) y el negro (tierra) al tornillo que veis marcado con un círculo amarillo en esta foto de la izquierda.

Vemos los conectores:

Faston hembra para la toma de tierra:



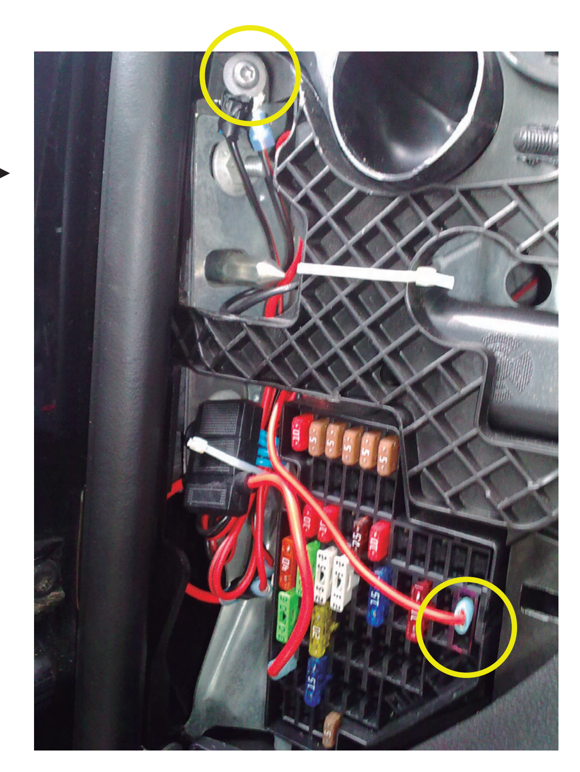
Faston macho para el fusible 31



Y ahora los vemos conectados ambos:

La toma de tierra: Y el resultado final →





Ese cable ya tiene corriente (solo cuando giréis la llave en el clausor), así que solo falta pasarlo desde la guantera superior hasta el cenicero y engancharlo a los cables de los reposacabezas. Vamos a ello.

Tiramos cables desde el agujero de la guantera, por el lado izquierdo que está muy libre, hacia abajo. Y con la otra mano lo "esperáis" por el hueco del cenicero inferior:



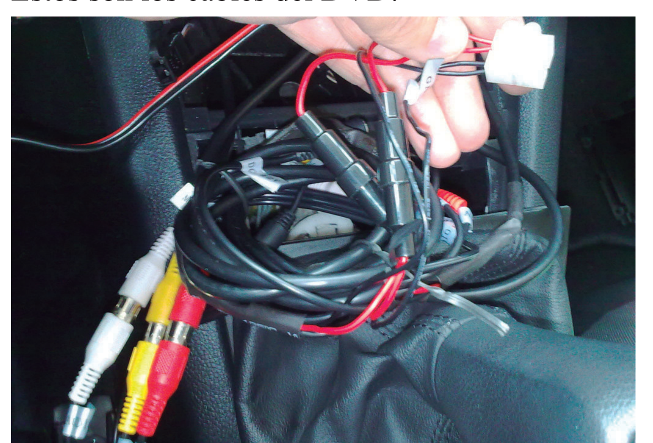


En cuanto lo tengáis en vuestra mano (y aviso que no cuesta nada, baja solito, sin guía ni nada) tiráis hacia afuera:

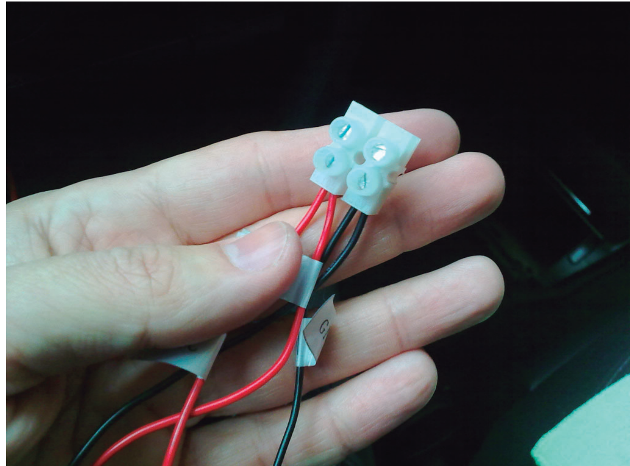


Con el cable ya pasado, simplemente conectamos con una regleta los cables negro/rojo que acabamos de pasar, con los cables negro/rojo que pasamos al principio del brico desde los reposacabezas DVD. Algunas fotos del proceso:

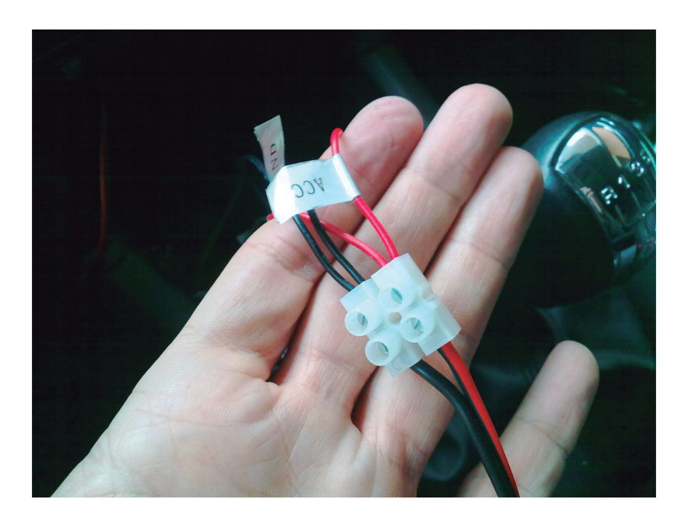
Estos son los cables del DVD:



Detalle de la regleta*



**como véis en la regleta entran simultáneamente los dos cables rojos/negros de ambos reposacabezas. Pro el otro lado de la regleta meteremos los cables rojo/negro directos desde la caja de fusible:*



Solo queda ocultar todo el mazacote de cables detrás del climatizador (ahí hay mucho hueco libre). Para ello lo cogéis con unas bridas (4 en mi caso) para que no se mueva nada, y lo metéis con la mano hacia arriba desde el hueco del cenicero:



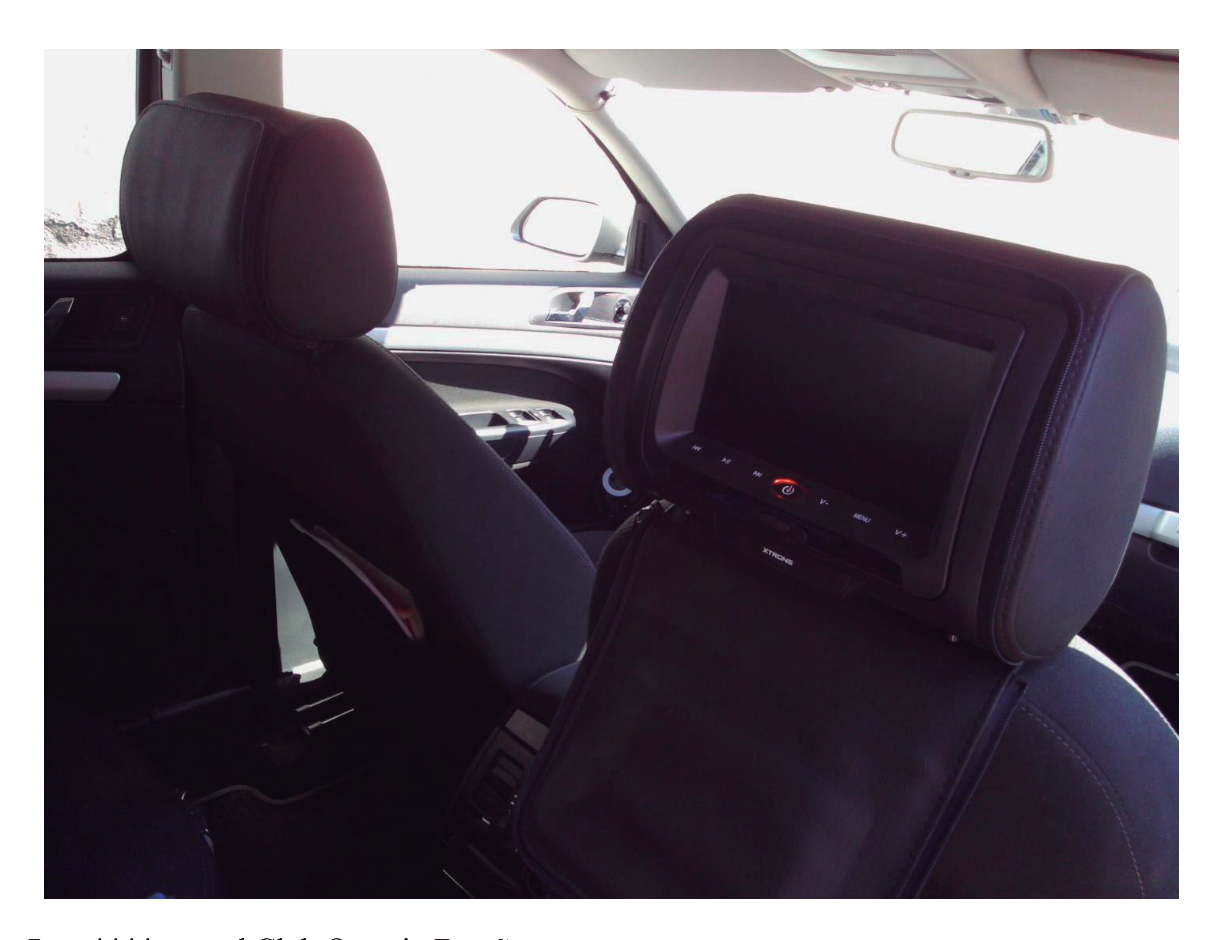


Esta última foto la he sacado desde abajo, desde dentro del propio cenicero, para que veáis el hueco enorme que hay detrás del clima.

Ya está todo preparado y listo. Antes de montar las cosas que hemos desmontado, probad que todo funciona, je, je, no vaya a enredar el diablo…

Montamos la tapa de fusibles, el cenicero, la guantera superior, exactamente igual que lo hemos desmontado pero al revés. NO OLVIDÉIS MONTAR LA LUZ DEL CENICERO Y EL WARNING DE LA GUANTERA SUPERIOR.

Y A DISFRUTAR!!!



Pepe4444 para el Club Octavia España.

Especial agradecimientos a los foreros Gllg y Dragole por ser pioneros en el montaje y por las fotografías. Muy especial agradecimiento al forero Mie porque sin sus colaboraciones en bricos anteriores a este no habría sabido cómo hacer las conexiones necesarias.

Todos los derechos de publicación de este brico están reservado por su autor, y se prohíbe completamente su reproducción total o parcial fuera del Club Octavia España sin el consentimiento de su autor.